

כד' בניסן תשפ"ב

25 אפריל 2022

איגוד ערים אשכול רשויות נגב מערבי

מליאת מועצה האיגוד

נוכחים:

אלון דויד- ראש עריית שדרות ויו"ר איגוד אשכול נגב מערבי- השתתף בזום
זיאד אבו-גאנם - גזבר מ"מ לקיה וחבר מועצת האיגוד- השתתף בזום
נר זמיר - ראש מוא"ז בני שמעון חבר מועצת האיגוד
משה מימון- מנכ"ל עיריית נתיבות וחבר מועצת האיגוד
אופיר ליפשטיין- ראש מוא"ז שער הנגב וחבר מועצת האיגוד
שמעון פרץ- גזבר מוא"ז מרחבים וחבר מועצת האיגוד
נורית כהן חדד- מנכ"לית מוא"ז שדות נגב וחברת מועצת האיגוד- השתתפה בזום

אורי פינטו - מנכ"ל האשכול

דור שלו אהרון - גזבר האשכול

עו"ד אודי ערב - יועמ"ש האשכול

עו"ד ליאל דאי- יועמ"ש האשכול

עדינה יאנג סוויסה- משנה למנכ"ל ומנהלת אגף חברה- השתתפה בזום

יובל סתיו- מנהל אגף פיתוח כלכלי ותכנון אסטרטגי

רותם פרי- ראש מטה האשכול

נעדרים:

נר ים- מנכ"ל מוא"ז אשכול וחבר מועצת האיגוד

ראיד אלקרנאווי- גזבר עריית רהט וחבר מועצת האיגוד

דורון בן שלומי- מנכ"ל מוא"ז חוף אשקלון וחבר מועצת האיגוד

יורם נחמן- מנכ"ל עיריית אופקים וחבר מועצת האיגוד

על סדר היום:

1. אישור פרוטוקול מישיבה קודמת 08/03/2022
2. אישור נוהל מיזם משותף
3. כספים
 - עדכון תב"רים
 - אישור הלוואה לצורך רכישת רכבים
4. עדכונים שוטפים

פרוטוקול המליאה

אורי: תודה רבה לכל מי שהגיע והצטרף נעבור על סדר היום.

1. אישור פרוטוקול מיום 08/03/2022

אורי: הפרוטוקול של הישיבה הקודמת הועבר אל כולכם במייל, אלו הנושאים אותם אישרנו. האם כולם מאשרים את הפרוטוקול?

אישור פרוטוקול מיום 08/03/2022 - ההחלטה התקבלה פה אחד

2. אישור נוהל מיזם משותף

אורי: אנחנו רוצים לאשר נוהל מיזם משותף, זה נוהל שקיים במספר רשויות. הנוהל עם חוות הדעת המשפטית נשלח אליכם, כרגע אנחנו רוצים לאשר את הנוהל הכללי. לאחר שנאשר את הנוהל הכללי, נוכל בעתיד לקדם התקשרויות עם ארגונים בתחומים הרלוונטיים בכפוף לנוהל והצורך הזה כבר עלה בעבר ויעלה בעתיד.

ליאל: חו"ד שנשלחה מסבירה מהו מיזם משותף. זהו מונח שמגיע מחוק חובת המכרזים, זוהי התקשרות שפטורה ממכרז. חוק חובת המכרזים והתקנות שהותקנו מטעמו לא חלות על רשויות ולכן גם לא חלים על האשכול. יחד עם זאת, יותר ויותר רשויות מאמצות את הפטור כדי לאפשר התקשרות במיזמים משותפים.

אופיר: כל רשות מקומית יכולה לעשות נוהל כזה?

ליאל: מדובר במיזם בו 50% מעלות הביצוע מגיע מהשותף, אנחנו רוצים להכיל את האפשרות לאשכול להתקשר בנוהל הזה.

אודי: אנחנו מאמצים את התקנה כפי שהיא. יותר ויותר רשויות מאמצות את הנוהל באופן הזה.

שמעון: מה הנוהל אומר למעשה?

ליאל: הנוהל מגדיר מהם תחומי העיסוק, מהם התבחינים, מהו אופן ההתקשרות והתהליך לאישור מיזם משותף.

אלון: הועדה שצריכה לאשר את זה היא ועדת המכרזים.

ליאל: ועדת המכרזים תאשר את כל הבקשות הספציפיות, והנוהל שאנו מציגים כאן קובע את הדרך לבחון. כרגע אנחנו מאשרים את הנוהל הכללי כמליאה, התקשרויות עתידיות תחת הנוהל הזה יש לאשר בוועדת מכרזים.

אלון: ע"פ חו"ד משפטי ובהתאם לצורך של האשכול אני מבקש לאשר את הנוהל. האם יש מתנגדים?

אישור נוהל מיזם משותף- ההחלטה התקבלה פה אחד

3. **כספים-**

שלו: כפי שאתם רואים בטבלה מוצגים 3 תב"רים. אסביר את נושא בקשת הסגירה של תב"ר מצויינות בחינוך לשנת 2021, הביצוע הסתיים יתרת ההרשאה מקודמת להעברת לשנת הכספים הנוכחית, בעת שתתקבל נעלה למליאה בקשה להגדיל את התב"ר של שנת 2022.

אישור עדכון תב"רים - ההחלטה התקבלה פה אחד

שלו: לגבי הטבלה של התקציב השוטף מבקשים אישור לפתוח סעיף הכנסות וסעיף הוצאות בתקציב דיגיטציה לפרוייקט של המנמ"ריה האיזורית.

אישור עדכון תקציב שוטף- ההחלטה התקבלה פה אחד

4. **אישור הלוואה לצורך רכישת טנדרים-**

שלו: היום אנחנו ממנים טנדרים בשיטת הליסינג, מדובר בסכום של כ-8,500 אלש"ח בחודש פר רכב. שלחתי אליכם בחומרים המקדימים תחשיב בו מוצגים העלויות של רכישת רכב מול השכרה בליסינג לרכבי 4*4. מדובר בחיסכון של כ-100,000 אלש"ח בחמש שנים לכל רכב, אנו מבקשים אישור ללקיחת הלוואה על סך 795,000 ₪ ל-5 שנים לצורך רכישת 3 רכבי טנדר 4*4.

שמעון: אם תסתכל על הליסינג השנתי תראה שזה לא משתלם, החישוב פה הוא לא מדוייק, הוא לא לוקח בחשבון את כל המשתנים. אני חושב שההתעסקות בזה תייצר לכם בעיות. אלון: התחשיב לא לוקח בחשבון גניבה של רכב, מכה שהרכב מקבל, תקלות שונות שיש לרכב, ועוד כל מיני משתנים שחסרים כאן.

זיאד: אתה עשית תחשיב ל-5 שנים ובליסינג מדובר בתחשיב של 3 שנים. גם הסיפור של מפתח תמורת מפתח לא מקבל פה ביטוי.

שמעון: אני מציע שתעשה פיילוט, תרכוש רכב אחד ותראה אם זה עובד ומשתלם לאשכול.

נר: אנחנו תמיד עבדנו עם ליסינג והשנה עברנו לשיטה אחרת של רכישת רכבים יד שניה. אנחנו בוחנים כרגע אם זה משתלם.

אלון: צריך להבין שמדובר פה בהמון "כאב ראש" ארגוני שנחסך במודל של הליסינג ויפול על העובדים של האשכול. אני מציע ששלו יתייעץ עם ניר ושמעון ושהם יסייעו לו לקבל המלצה. אם יש אפשרות שהאשכול בכלל יקבל את רכישת וניהול הרכבים מרשות שכבר עושה את זה אז זה אפילו עדיף, אחרי שתדונו שוב את ההמלצה תעביר לאורי, הוא כמנכ"ל האשכול יוכל לקבל את ההחלטה. האם יש התנגדות?

שלו: התחשיב הנ"ל בוצע על פי מחזור חיי רכב של 5 שנים, נלקח בתחשיב עלויות טיפולים ותקלות יחד עם ניהול ותפעול. לגבי גניבת רכב ישנה אפשרות לבצע בביטוח הרכב קבלת רכב לחודש במקרה של גניבה זמן זה יספיק לאיתור רכב חלופי עד לרכישת רכב נוסף, התחשיב הושווה למודל מימון של משרד בט"פ בנושא רכש רכבי טנדר לביטחון ישובים שגם שם המודל הינו רכש עצמי למחזור של 5 שנים. התחשיב נבדק על ידי ראיד גזבר רהט אשר ליווה וייעץ בנושא וגם אצלם מבצעים רכש טנדרים בשיטה דומה וזאת לצורך חיסכון עלויות. דרך המימון הזו תייצר חיסכון אשר תממן החלפת רכבים בכל 5 שנים.

בנוסף אבקש להסביר כי רכש רכבים עצמי יבוצע בכל מקרה בשל תקציבי תב"רים לרכש עצמי ולכן נושא ניהול ותפעול הרכבים בכל מקרה יטופל על ידי האשכול.

הועדה משאירה את ההחלטה לשיקול דעתו של המנכ"ל. לאחר שיבחן שוב תחשיב החיסכון המוצג ותבחן עבודה דרך אחת הרשויות ע"י הגזבר, המועצה מאשרת לקיחת הלוואה לרכישת 3 טנדרים 4*4 בסך 795,000 ₪ בריבית של עד 1.5% וזאת לאחר הבחינה הנוספת שתיעשה ובכפוף להחלטה סופית של המנכ"ל האם לקדם רכש רכבים באמצעות הלוואה או במסלול ליסינג.

5. אישור נסיעה בתפקיד-

אורי: לפי הנוהל של האשכול לאישור נסיעה בתפקיד לחו"ל, במידה ומדובר בנסיעה של מנכ"ל או חבר מועצה נדרש אישור המליאה לנסיעה. אני מוזמן להיות מלווה מקצועי מטעם תכנית הצוערים לשלטון מקומי לסיור הלימודי של הצוערים ביוני. התכנית נושאת בכל עלויות הנסיעה הנלוות.

אלון: האם חברי המליאה מאשרים?

אישור נסיעה בתפקיד של מנכ"ל האשכול - ההחלטה התקבלה פה אחד

6. עידכונים-

א. מתכלל אנרגיה-

אורי: כל תחום האנרגיה הולך ותופס תאוצה, התחום מתפתח מאוד ואנו מעוניינים לקדם פרויקטים בכל הרשויות. במרכז מנהל האנרגיה האזורי זכתה חברת ארנון רונד. מדובר בשיתוף פעולה עם משרד האנרגיה המממן את השנתיים הקרובות של הפעילות.

ב. סמינר הנהגה-

אורי: בתאריך 14-15/06/22 יתקיים סמינר הנהגה של האשכול בירושלים. אלו יהיו יומיים חשובים בהם כולכם תשתתפו ונתמקד בתחום האנרגיה והתחבורה. נדבר על תכניות לעתיד, שיתופי פעולה ותהליכים אסטרטגים לטובת המרחב שלנו. הנוכחות והשתתפות החוויה בסמינר חשובה לנו מאוד.

ג. עדכון כ"א- פינוי תקן צוערת-

אורי: אנחנו עתידים לאייש במרכז פנימי תקן שמשרד הרווחה מממן בכל האשכולות החל מהשנה – תקן של מפתחת שירותים חברתיים. במידה רבה יצירת התקן ברמה הארצית נשענת על ניסיון שנצבר באשכול שלנו ובאשכולות נוספים.

ד. קול קורא עיר מקדמת גיל

אורי: היום בשעה 17:30 תתקיים פגישה של קול קורא לרשויות ואשכולות בהובלת ג'וינט-אשל של עיר מקדמת גיל. זה קו"ק לרשויות ולשני אשכולות שיכולים לזכות בו. הפגישה תתקיים בזום עם מנכ"ל אשל, יוסי היימן לקבלת הסבר מורחב ושאלות שאלות. נציגים מהרשויות שלכם הוזמנו וישתתפו גם בישיבה. יש רשויות שיכולות לבחור אם לגשת עצמאית (מעל 1500 אזרחים ותיקים) או דרך האשכול ויש כאלו שלא יכולות לגשת לבד (פחות מ-1500 תושבים). כל רשות או אשכול שיגשו יהיו מחוייבים לתפיסת העבודה וכלי המדידה של התכנית. (יהיו כ-2 אשכולות שיזכו התחרות קשה בכל מקרה). בהמשך להצגה של הקול קורא היום נקיים דיון עם הרשויות שמעוניינות ליישם את תפיסת עיר מקדמת הזדקנות מיטבית וירצו לעשות זאת במסגרת הגשה אשכולית ונבנה את ההגשה והתכנים שלה במשותף.

סיכום החלטות המליאה:

א. אישור פרוטוקול מישיבה קודמת 08/03/2022 - מאושר

ב. נוהל מיזם משותף- מאושר

ג. עדכון תב"רים- מאושר

ד. אישור עדכון תקציב שוטף – מאושר

ה. אישור לקיחת הלוואה לרכישת 3 טנדרים 4*4 בסך 795,000 ₪ בריבית של עד 1.5% במסלול רכש עצמי- בכפוף לאישור דעת המנכ"ל לאחר התייעצות חוזרת של הגזבר- מאושר.

ו. נסיעה בתפקיד של מנכ"ל האשכול - מאושר

סיכמה: רותם פרי

ראש המטה באשכול

אנווד ערים
אשכול רשויות נגב מערבי
501400634